



Ražas krasi atšķiras atkarībā no reģiona un kultūrauga

Aizvadīta vēl viena izaicinājumiem bagāta graudkopības sezona, piedzīvots slapjš sējas laiks, vēss pavasaris un vēla vasara, turklāt lauksaimniekiem bijis jāreķinās ar šogad īpaši neprognozējamo tirgus situāciju. Par rezultātiem un iespējām aicinājām izteikties graudu iepirkumu speciālistus.

SAGATAVOJA: Elīna TILAKA. FOTO: *Saimnieks LV* arhīvs un publicitātes foto

Zinta Jansone, LPKS VAKS komercdirektore:

– Ražas pa reģioniem ir atšķirīgas. Kur nokrišņi ietrāpījušies pareizajā graudu attīstības stadijā, tur ražas lielākas, kur labība sakrita veldrē, – nedaudz zemākas.



Līdz 19. augustam kopumā nokults aptuveni 60 % platību – Zemgalē ražas novākšana jau tuvojas finišam, bet Gulbenē, Alūksnē labi, ja pusē. Vēl jākuļ visas kultūras – rapši, kvieši, rudzi, mieži, pupas un zirņi. Laikapstākļi lutina ražas novācējus, bet sējai mitruma par maz.

Jau iepirkts 230 tūkst. t dažāda veida un kvalitātes graudu, rapšu un zirņu.

Divas trešdaļas kviešu ir pārtikas kvalitātes, viena – lopbarības kvalitātes (galvenokārt zemā proteīna satura dēļ). Kopumā

graudiem ir laba tilpummasa, augsts krišanas skaitlis un vidējs proteīns. Tilpumsvars un proteīns atšķiras pa reģioniem, kā arī atkarībā no saņemtā mēslojuma, veldrēm un meža zvēru nodarītajiem postījumiem.

Šogad fiksēti aptuveni 15 % no plānotā apjoma. Graudu cenas tirgū nepārtraukti mainās, bet ir zemākas kā pavasarī un vasaras sākumā.

Ar katru gadu piegādātie apjomi palielinās, mēs cenšamies neatpalikt. Šogad tas lieliski izdodas, ražīgās dienās pieņemam 12–16 tūkst. t dienā. Esam izveidojuši un ieviešu mobilo aplikāciju rindu, graudu veidu un apjomu prognozēšanai un vadīšanai.

Loģistika kulšanas laikā vienmēr ir saspringta un sarežģīta. Vislētākais un dabai draudzīgākais, protams, ir dzelzceļš. Diemžēl *Latvijas Dzelzceļam* katru gadu ir problēmas